

Contrôles à effectuer avant le montage d'un nouveau filtre à particules Diesel.

Avant de monter un nouveau filtre à particules Diesel, vous devez vérifier les éléments suivants sur le véhicule:

- * Le blocage de la vanne EGR ou des tuyaux
- * Les sondes à oxygène
- * Les tuyaux et les valves de pression du FAP
- * Débitmètre d'air
- * Le collecteur d'admission
- * Pressostat
- * Sonde de température moteur
- * Huile moteur - est-ce l'huile adaptée à ce moteur?
- * Le collecteur d'admission
- * La fonction de chargeur du turbo
- * L'usure du moteur
- * La pression de carburant
- * Les bougies de préchauffage
- * Les injecteurs qui fuient
- * Les capteurs bloqués
- * Dysfonctionnement de l'E C U
- * L'état des filtres à air

Ci-dessus ce ne sont que quelques points d'ordre général, mais il est recommandé qu'un diagnostic complet soit effectué en même temps que l'installation d'un nouveau FAP, et rappelez-vous que la plupart des moteurs diesel équipés d'un FAP exigent une huile spécifique. Certains véhicules exigent également un additif spécial à ajouter dans l'huile en même temps que le remplacement du FAP et chaque véhicule devra être soumis à une procédure de test.

AUCUNE GARANTIE NE SERA ACCEPTEE SI UN DES POINTS N'A PAS ETE VERIFIE

APRES AVOIR FAIT LE RESET

LANCER UNE REGENERATION FORCEE