

Comment et quand "régénérer"

1) Il semble y avoir une certaine confusion sur pourquoi les FAP tombent en panne et comment diagnostiquer les défauts

Il est extrêmement rare qu'un FAP tombe en panne tout seul !

Les problèmes sont généralement en amont du FAP ou sur le système complet du FAP.

2) Si le voyant lumineux s'allume il faut alors "Régénérer". La majorité des véhicules ont la même séquence d'avertissement lumineux, mais il faut toujours vérifier le Manuel propre au véhicule pour être sûr.

par exemple: rouler pendant 20 minutes à une vitesse constante de 100 km/h.

4) Si, à ce stade le FAP n'est pas régénéré, et est rempli à plus de 90% ou 45 grammes, le composant devra alors être remplacé. **Ce n'est pas couvert par la garantie.**

5) Si le voyant de gestion moteur et bobine s'allume et que le véhicule est en perte de puissance, le « mode dégradé » va s'engager avec un maximum de 3000 RPM et le code défaut qui va apparaître sera 'taux de suie trop élevé »- une régénération d'urgence est nécessaire.

6) En vue de réaliser une régénération d'urgence ou forcée du FAP, utilisez le bon outil de diagnostic.

7) Si le voyant lumineux de la gestion du moteur s'allume en premier, suivi par celui du FAP, cela indique un problème dans le système complet du FAP, par exemple : température, pression, capteurs, etc

8) S'assurer que le véhicule est stationné à l'extérieur, dans un endroit neutre, que le frein à main est bien serré, que le moteur est chaud (avec au moins un quart du réservoir de carburant rempli) et qu'il n'y a pas de codes de défaut mémorisés. Suivre le guide étape par étape de l'outil de contrôle que vous possédez.

QUELQUES VERIFICATIONS UTILES A FAIRE

- Vérifiez capteurs de pression. Il pourrait y avoir une accumulation d'eau.
- Examinez les tuyaux de pression en cas de dommages. Ces derniers doivent être nettoyés. Ils pourraient geler à des températures extrêmes en raison de l'eau accumulée.
- Vérifiez que le système EGR fonctionne correctement.
- Vérifiez que l'huile de moteur est celle spécifiée par le constructeur pour ce véhicule.
- Vérifiez l'additif (système actif) Eolys / cérine.
- Fiat a un indicateur de service qui informe les propriétaires de véhicule qu' il faut changer l'huile après 22 500 km. Ils ont ensuite constaté que si le véhicule a un FAP et fait beaucoup de régénérations, la qualité du carburant se dégrade rapidement, il faut alors changer l'huile avant les 22 500km conseillés.
- Vérifiez les niveaux d'huile, car certains niveaux peuvent augmenter en raison de la régénération comme le combustible pénètre dans l'huile. Huile et filtre à huile doivent être changés avant de remplacer le FAP.
- L'ECU doit être « recalculé » avec le nouveau FAP et aussi lorsque l'additif Eolys / cérine est rechargé.

Un FAP ne se régénère pas:

- Si le voyant de gestion moteur est allumé pour toute autre faute.
- S'il y a une vanne EGR défectueuse.
- S'il y a moins de 20 litres de carburant dans le réservoir de carburant ou si le voyant du combustible est allumé.
- Si vous conduisez avec le pied sur la pédale d'embrayage

| |
|---|
| APRES AVOIR FAIT LE RESET – LANCER UNE REGENERATION FORCEE |
|---|